

ЦЕПЬ РЕЛЕ ВОЗДУШНОГО ОТОПИТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Для работы реле воздушного отопителя необходимо выполнение девяти условий:

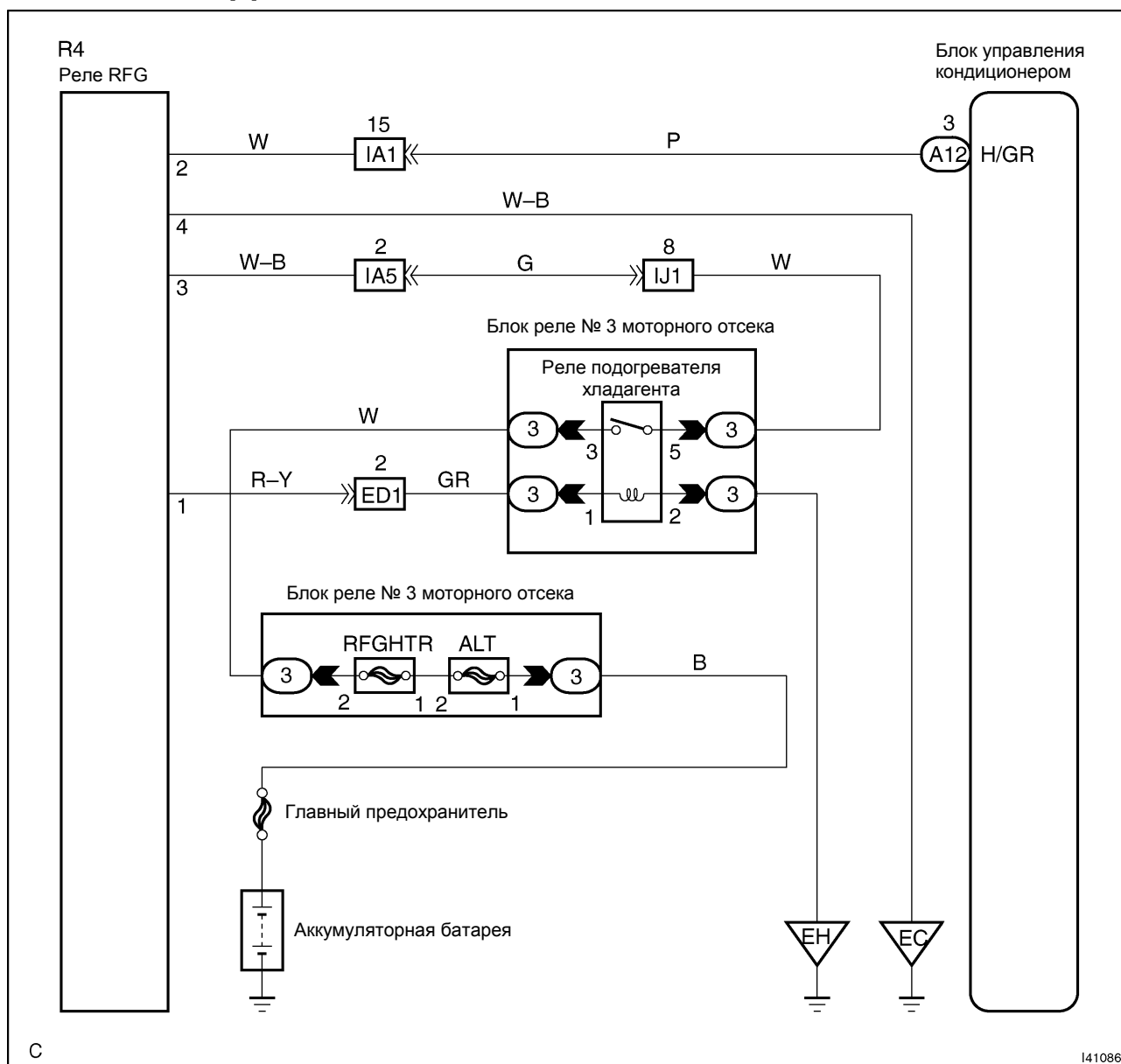
- Зажигание включено ON (IG).
- Воздушный отопитель включен.
- Впускная заслонка находится в положении FRS (Наружный воздух).
- Переключатель электродвигателя вентилятора находится в любом положении, кроме ВЫКЛ. (OFF).
- Положение выключателя кондиционера в зависимости от диапазона температуры наружного воздуха:

Выключатель кондиционера:	Температура наружного воздуха
ВКЛ. (ON)	Ниже – 1,5°C (29°F)
ВЫКЛ. (OFF)	Ниже 8°C (46°F)

- Смесительная заслонка в положении MAX HOT «Максимальный нагрев».
- Температура охлаждающей жидкости составляет 73°C (158°F) или ниже.
- Температура наружного воздуха: Ниже -10°C (14°F)
- Давление хладагента: 1800 кПа (18,3 кгс/см, 261 фунтов/кв. дюйм)

При выполнении этих условий сигнал включения передается от блока управления кондиционером на отопитель RFG и включает реле RFG HTR.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (RFGHTR, ALT)

- (а) Извлечь предохранители RFGHTR и ALT из блока реле № 3 в моторном отсеке.
 (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

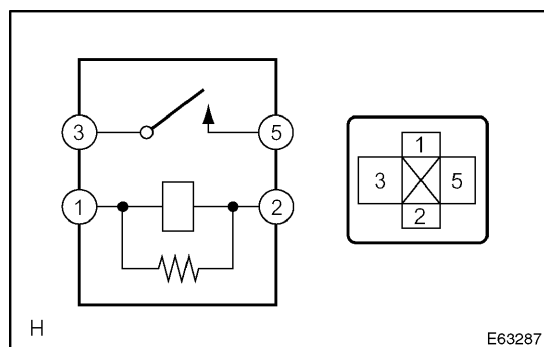
Условия проверки:

Объект	Режим работы	Нормальное состояние
Предохранитель RFGHTR	Постоянно	Менее 1 Ом
Предохранитель ALT	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ВО ВСЕХ ЖГУТАХ ПРОВОДОВ И В КОМПОНЕНТАХ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПОВРЕЖДЕННЫМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ RFGHTR, ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ALT)

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ ОТОПИТЕЛЯ

- (а) Извлечь реле отопителя из блока реле № 3 в моторном отсеке.
 (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
3-5	Постоянно	Не менее 10 кОм
3-5	Напряжение подается на клеммы 1 и 2	Менее 1 Ом

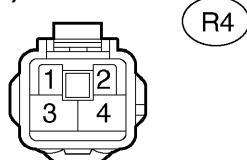
НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ ОТОПИТЕЛЯ

СООТВ.

3 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ К ОТОПИТЕЛЮ RFG) (см. стр. 01-33)

Разъем отопителя RFG (вид спереди):



C

I41103

- (а) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
R4-3 – масса на кузове	Зажигание включено (ON(IG)) Отопитель включен	от 10 до 14 В
R4-3 – масса на кузове	Зажигание включено (ON(IG)) Отопитель выключен	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 7

СООТВ.

4 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОТОПИТЕЛЯ RFG К МАССЕ НА КУЗОВЕ) (см. стр. 01-33)

**Разъем отопителя RFG
(вид спереди):**



R4

C

I41103

СООТВ.

- (a) Отсоединить разъем отопителя RFG.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

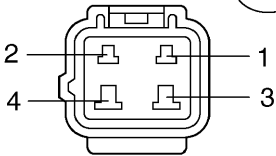
Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
R4-4 – масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

5 ПРОВЕРИТЬ ОТОПИТЕЛЬ RFG

**Разъем отопителя RFG
(вид спереди):**



R4

C

I41112

СООТВ.

- (a) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
R4-1 – R4-2	Постоянно	Электропроводность имеется
R4-3 – R4-4	Постоянно	Электропроводность имеется

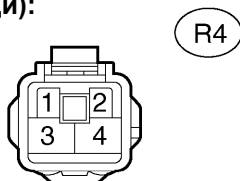
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ОТОПИТЕЛЬ RFG

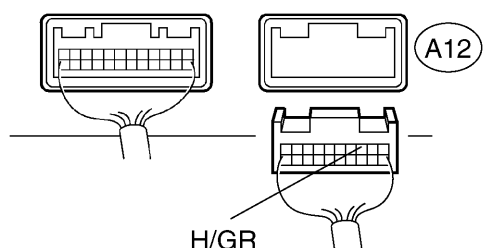
6

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОТОПИТЕЛЯ RFG К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 01-33)

**Разъем отопителя RFG
(вид спереди):**



**Со стороны жгута проводов
разъема блока управления
кондиционером:**



- (a) Отсоединить разъемы отопителя RFG и блока управления кондиционером.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A12-3 (H/GR) – R4-2	Постоянно	Менее 1 Ом
A12-3 (H/GR) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

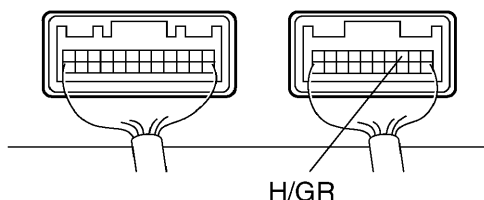
**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА
СТР. 05-884)**

7

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ)
(см. стр. 01-33)

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:

A12



H/GR

C

I41090

- Снять отопитель RFG с еще не отсоединенными разъемами.
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Стандартная комплектация
A12-3 (H/GR) – Масса на кузове	Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель воздушного отопителя: ВКЛ. (ON) Температура наружного воздуха: Ниже -10°C (14°F) Температура охлаждающей жидкости: Ниже 73°C (163,4°F) Давление хладагента: Менее 1800 кПа (18,3 кгс/см, 261 фунтов/кв. дюйм)	от 10 до 14 В
A12-3 (H/GR) – Масса на кузове	Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель воздушного отопителя: ВЫКЛ. (OFF) Температура наружного воздуха: Ниже -10°C (14°F) Температура охлаждающей жидкости: Ниже 73°C (163,4°F) Давление хладагента: Менее 1800 кПа (18,3 кгс/см, 261 фунтов/кв. дюйм)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 6

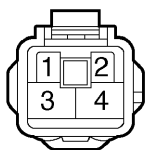
СООТВ.

8

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОТОПИТЕЛЯ RFG К МАССЕ НА КУЗОВЕ) (см. стр. 01-33)

Разъем отопителя RFG (вид спереди):

R4



C

I41103

- Отсоединить разъем отопителя RFG.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Стандартная комплектация
R4-1 – масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)